

Avant-propos

2002. Elon Musk fonde SpaceX et affiche haut et fort sa volonté d'ouvrir la voie lactée au plus grand nombre. Il est le premier à parler de tourisme spatial.

Il prône une véritable révolution économique sous les étoiles. Immédiatement, ses propos déclenchent une polémique aux États-Unis. Face à lui se dressent plusieurs légendes de la conquête spatiale américaine. Pour exprimer clairement sa position sur le sujet, il décide donc de répondre directement aux questions d'un journaliste de la chaîne Chispa Motivation diffusée sur Youtube. Il apparaît en gros plan. Face caméra. Ses yeux brillent dès les premières secondes de l'interview. Quand son interlocuteur lui rappelle que certains « héros américains » pour

ELON MUSK, CHANGER LE MONDE

reprendre son expression précise, comme Neil Armstrong, premier homme à avoir mis le pied sur la lune en juillet 1969, ou encore Gene Cernan, dernier astronaute de la Nasa à l'avoir posé en décembre 1972, sont totalement opposés à son projet, il répond :

Cela me fait beaucoup de peine de réaliser que c'est le cas car ce sont *(il lève la tête et s'interrompt une seconde)*... Ouais, ce sont des héros pour moi donc c'est très dur *(on devine des larmes qui commencent à couler sur ses joues)*. J'aurais aimé qu'ils viennent sur place et assistent à tous les efforts que nous consacrons à ce projet, je pense qu'ils changeraient de position.

JOURNALISTE : Ce sont eux qui vous ont inspiré pour entreprendre ce projet, non ?

ELON MUSK *(la gorge nouée) opine de la tête* : Oui.

JOURNALISTE : Et les voir vous jeter des pierres, c'est dur ?

ELON MUSK : Oui, c'est difficile.

JOURNALISTE : Vous vous attendiez à ce qu'ils vous encouragent ?

ELON MUSK : En tout cas, j'espérais que ce soit le cas.

JOURNALISTE : Que voulez-vous leur prouver ?

ELON MUSK : Juste leur dire que je veux faire une vraie différence dans l'aviation et dans l'espace, rendre le vol accessible à presque tout le monde.

AVANT-PROPOS

Quelques années plus tard, invité par l'animateur Joe Rogan dans l'émission *Joe Rogan Experience*, il aborde la crise écologique qui frappe de plein fouet la planète et là encore, des larmes embuent son regard quand il s'exprime devant le micro : « Nous jouons un jeu de fous avec les océans et l'air qui nous entoure. Nous savons tous que c'est le point final mais nous continuons à faire mal à la terre ! Pourquoi ? »

Ainsi va Elon Musk. Il peut pleurer avec des dizaines de millions de téléspectateurs et l'instant d'après les faire rêver dans ses projets de conquête spatiale et d'un futur apaisé. Il a fait sienne cette maxime d'Albert Einstein qu'il admire depuis son enfance : « Là où il y a une volonté, il y a un chemin ! »

I

Musk avant Elon

1954. Regina. Capitale de la province du
Saskatchewan. Canada.

Sous un ciel parfaitement bleu, un homme et une femme posent avec leurs quatre enfants devant l'hélice d'un avion de tourisme aux ailes rouges. Ils sont debout, les pieds sur l'herbe verte du tarmac de l'aérodrome, et ils sourient devant l'objectif. En chemise blanche, de gauche à droite, on distingue d'abord Joshua Norman Haldeman et à côté de lui son épouse, Winnifred Josephine Haldeman, dans une robe à carreaux bleu électrique. Ensuite il y a Scott (11 ans) en tee-shirt jaune et short kaki. Devant eux, au premier plan, Lynne (9 ans), dans une robe à corolle avec des fleurs, et enfin

les jumelles Maye (la future maman d'Elon) et Kaye (6 ans), deux petites filles aux cheveux blonds et aux airs sages qui posent, les mains croisées devant leurs jolies robes bleu turquoise.

En arrière-plan de la photo, on devine un véhicule 4 × 4 et au loin, un château d'eau. C'est l'ultime cliché d'une vie de famille dans cette ville entourée de prairies et d'immenses espaces dans le Canada profond. Quelques jours plus tard, le clan Haldeman déménage définitivement pour l'Afrique du Sud. C'est là que Joshua a décidé de s'installer avec sa famille pour vivre de nouvelles aventures. Il est né en 1902 à Pequot Lakes dans le Minnesota, et il décide de s'installer au Canada en 1926. Là, il devient le tout premier chiropracteur diplômé du pays. La chiropratique est née au Canada en 1895 avec les travaux de Daniel David Palmer, passionné de médecines alternatives. Il pensait que le corps humain pouvait se guérir par lui-même grâce à son système nerveux. Durant de nombreuses années, il s'implique dans le développement de la chiropratique au Canada avant de décider de changer totalement de registre et d'existence : il ne se reconnaît plus dans la vie politique de son pays d'adoption. Il considère que l'État est trop présent dans le quotidien des gens. Pour lui qui prône sans cesse une liberté totale, y compris dans la vie de sa famille, c'est un élément déclencheur pour un départ inéluctable vers d'autres cieux plus « libéraux », selon lui. Il faut aussi et surtout ajouter à son

analyse sociopolitique un impérieux besoin de changer d'air dans tous les sens du terme. Joshua veut du soleil et de la chaleur !

Mais il caresse aussi un projet fou, né de ses lectures d'ouvrages écrits par des archéologues et qui le pousse tout naturellement à choisir l'Afrique du Sud. Il s'est mis en tête de percer le secret de la « cité perdue du Kalahari ».

Selon la légende, il s'agirait d'une cité qui aurait abrité une civilisation inconnue et dont les vestiges se trouveraient enfouis quelque part sous le sable et les dunes du Kalahari. Avant de partir en expédition, Joshua prend tout de même le temps de se poser dans sa nouvelle vie en Afrique du Sud.

Une fois installé à Prétoria, il crée d'abord son cabinet de chiropracteur alors qu'il ne connaît absolument personne dans cette immense ville. Pour garder un lien étroit avec sa passion de l'aviation, il entre rapidement dans le cercle des pilotes amateurs qui se retrouvent chaque week-end pour voler au-dessus de la ville et ses alentours. Très vite, son implication le conduit tout naturellement à créer une véritable structure quasi professionnelle, l'Association des pilotes d'Afrique du Sud. Quand il n'officie pas dans son cabinet de chiropractie, il survole inlassablement la plus grande étendue du sable du monde

répartie sur trois pays, dans son avion qu'il a affectueusement baptisé *Winnie*. Il organisera ainsi une douzaine d'expéditions pour tenter de retrouver la cité perdue. Le plus souvent, il vit ses aventures avec sa famille, n'hésitant pas à dormir avec les siens sous les tentes près des fouilles qu'il entreprend.

Quand il ne recherche pas la cité perdue, il emmène sa famille à des congrès internationaux de chiropracteurs, l'occasion pour cet aventurier souriant et intrépide de réaliser des périple extraordinaires vers l'Australie, l'Écosse et même la Scandinavie. Mais sa passion le conduit hélas à sa perte dans des conditions dramatiques.

Alors qu'il navigue seul dans un petit coucou, après avoir connu, quelques semaines auparavant, une grosse frayeur lors d'un atterrissage en catastrophe dans les sables du désert avec *Winnie* qu'il a dû abandonner près d'une dune quand il a été secouru, à nouveau, il veut atterrir sur la piste d'un aérodrome dans son nouvel appareil de tourisme. Lorsque les roues touchent le sol, Joshua se dirige inéluctablement vers la mort. Sans que l'on sache pourquoi aujourd'hui encore ; un câble en acier a été tendu de part et d'autre de la piste. Le pilote n'a pas le temps de s'en rendre compte et il est tué sur le coup un jour de janvier 1974. Elon Musk n'a que trois ans et il ne connaît pas encore les exploits accomplis par son grand-père qu'il n'a finalement croisé qu'à quelques rares reprises dans des

MUSK AVANT ELON

réunions de famille. Plus tard, il financera des recherches importantes pour tenter de retrouver son avion rouge, mais sans résultat.

Pour Elon Musk qui a hérité du prénom du père de Joshua, John Elon Heldeman (1871-1909), avec qui, d'ailleurs, il présente une ressemblance saisissante, son grand-père est un véritable totem, une figure iconique dont il dit toute l'importance dans différentes interviews évoquant la vie de sa famille et ses racines profondes. Sans Joshua dont sa mère et sa grand-mère n'ont jamais cessé de conter les exploits et les aventures les plus rocambolesques entre ciel et terre, Elon n'aurait sans doute jamais été celui qu'il est devenu au fil du temps. Sans tirer de conclusions hâtives sur sa psychologie, on peut envisager qu'il n'aurait peut-être pas imaginé partir lui aussi dans une grande aventure : celle de la conquête de l'espace infini, même si, en lieu et place du petit avion rouge pétaradant de son grand-père, il a conçu avec ses équipes de formidables vaisseaux qui embarqueront leurs équipages un jour, espère-t-il, pour de très lointains voyages par-delà les étoiles.